



SIMPLON RAPCON-FAMILIE 2024

🕒 03.04.24 07:51 👁 435 💬 1 Kommentare 🗒 PM, NoMan 📷 Simplon

Vier Modelle für alle Fälle umfasst die vollgefederte MTB-Reihe der Vorarlberger Fahrradschmiede. Ein Überblick und Vorgeschmack auf unser nächstes Simplon-Testbike.

Wenn es einen Hersteller gibt, der trotz serieller Fertigung mit Fug und Recht behaupten kann, über ein „individualisiertes“ Portfolio zu verfügen, dann Simplon. Schon vor Jahrzehnten boten die Vorarlberger ihre Bikes mit Bestückung gemäß Baukastensystem feil. Neuerdings zeigt die Rapcon-Modellfamilie eindrucksvoll, wie Vielseitigkeit von der Stange aussehen kann. Das Lineup reicht vom **Bio-Bike Rapcon** über das **Light-E-MTB Rapcon Pmax TQ** und das **Full Power E-MTB Rapcon Pmax CX** bis hin zum brandneuen **E-MTB Rapcon Pmax Pinion** mit der preisgekrönten Motor-Getriebe-Einheit (MGU) von Pinion.

Jedes Modell hat dabei seine Stärken, maßgeschneidert auf die Bedürfnisse und Vorlieben jener, die es fahren. Egal ob passionierte Enduro-Racer, leidenschaftliche Trail-Surferinnen oder sportlich aktive Genussmenschen – durch mitwachsende Geometrien, Laufradoptionen und zwei



Federwegsvarianten (Enduro & All-Mountain) passt das Rapcon zu allem und allen.

“ Vier Modelle für alle Fälle ”

Das facettenreiche Simplon Rapcon-Lineup 2024



Rapcon Pmax Pinion – das neue Flaggschiff

The future is now! Der **jüngste Zuwachs des Rapcon-Clans** ist gleichzeitig der spektakulärste: Unter den – bislang nur wenigen – E-MTBs mit dem innovativen

und aufsehenerregenden Pinion E-Drive-System MGU ist es jenes Bike, das am radikalsten auf harte Geländeeinsätze ausgelegt ist.

Mit Pinions elektronischer 12-Gang-Getriebschaltung und dem 85 Nm starken Motor in einer Einheit sowie seinem flexiblen Akku-System soll es perfekt für ultimative Offroad-Abenteuer geeignet sein. Den hierfür notwendigen Mix aus sicherem Handling und ausreichend Agilität soll die optimierte Geometrie sicherstellen. Durchdachte Details à la Smart Headset oder Rock Guard fungieren als Sahnehäubchen im Gesamtpaket. Die MGU gepaart mit dem Riemenantrieb will neue Maßstäbe bei Gewichtsverteilung, Federungsperformance und Wartungsarmut setzen.

Letzteres werden wir im Bikeboard-Test nicht verifizieren können; alle anderen Zuschreibungen können wir hoffentlich schon bald durch unsere eigenen Beobachtungen und Eindrücke ergänzen – ein Testbike ist bestellt.

Key-Facts Rapcon Pmax Pinion

- Pinion Motor.Gearbox.Unit: Starker Motor mit 85 Nm und elektronische Getriebschaltung mit 12 Gängen – Motor, Getriebe und Schaltung in einer Einheit
- Flexible Akku-Kombinationen mit 720 oder 960 Wh, mit Range Extender bis zu 1.430 Wh
- Wartungsarme Technik mit stressfreiem Riemenantrieb und 10.000 Kilometer Wartungsintervallen
- Optional mit GPS-Tracker mit Diebstahlschutz, Unfall-Notruf und Reifendrucksystem
- Wunsch-Bestückung via Simplon Konfigurator
- Material: Carbon
- Rahmengrößen: S (39,5 cm), M (40 cm), L (42 cm), XL (44,5 cm)
- Farbwege: moon grey glossy/orange glossy oder moon grey glossy/dark grey glossy
- Preis: ab € 9.999,-





Rapcon Pmax TQ - mit dezenter Extrapower

Natürliches Fahrgefühl, Agilität und E-Power vereint das **gewichtsoptimierte Familienmitglied mit dem TQ-Herzen**. Je nach gewählter Federwegsoption wird dieses Modell somit zum kaum hörbar angetriebenen E-All Mountain oder E-Enduro. Der fix integrierte 360-Wh-Akku gestattet besondere Steifigkeit. Abwärts soll das Light-E-MTB mit dem gewichtsoptimierten Carbon-Rahmen und natürlich anmutenden TQ-Motor (Gesamtgewicht ab 17,9 kg) durch seine Wendigkeit und sein sattes Fahrwerk bestechen. Die XI-Geometrie sorgt dafür, dass die Kettenstreben mit der Rahmengröße mitwachsen. Daraus resultieren eine gute Radlastverteilung sowie Laufruhe für viel Sicherheit beim Fahren.



Key Facts Rapcon Pmax TQ

- Smart Headset: Kabelführung durch den Steuersatz in den Rahmen für eine aufgeräumte Optik
- Display-Integration: Display perfekt ins Oberrohr integriert
- Extra-lange, absenkbare Sattelstütze für höchste Bewegungsfreiheit
- Optionaler Range-Extender für weitere 160 Wh Zusatzleistung (Flaschenakku)
- Xl-Geometrie: Gute Radlastverteilung für alle Rahmengrößen dank mitwachsender Kettenstreben
- Flip-Chip für Geometrie Anpassung bei Mullet-Setup
- Material: Hot Melt Carbon & High Pressure Molded Carbon: Spezielles Simplon-eigenes Verfahren zur Gewichtsreduktion, mit hoher Steifigkeit und Homogenität
- Preis: ab € 8.699,-



Rapcon - das Bio-Bike für jeden Trail

Das Rapcon „ohne alles“ mit 150/150 oder wahlweise 170/165 mm Federweg ist auf anspruchsvollen Trails und Endurostrecken zu Hause und eignet sich sogar für World Cup-Renneinsätze, wie das Simplon Trailblazers Racing Team <https://bikeboard.at/magazin/simplon-trailblazers-th10795> neuerdings beweist. Die ausgewogene XI-Geometrie, der extra tiefe Schwerpunkt sowie das satte Fahrwerk mit „Cross Interference Kinematics“ sollen selbst in Ausnahmesituationen maximale Sicherheit vermitteln.

Wo kein Motor und Akku, da Platz für sinnvolle Details: Ins Unterrohr ist ein Stauraum integriert, nebst dem Smart Headset passt auch noch ein Lenkeinschlagsbegrenzer ins Steuerrohr des 13,3 kg wiegenden Twentyinners.



Key Facts Rapcon

- Storage Box: Smarter Stauraum ins Unterrohr integriert
- XI-Geometrie: Gleichmäßige Radlastverteilung dank größenspezifischer Kettenstreben
- XI-Kinematics: Schwerpunktausgleich durch steigende Progression des Hinterbaus bei zunehmender Rahmengröße
- Rock Guard: Effektiver Schutz vor Steinschlag und Aufsetzen
- Double Bearing: Erhöhte Steifigkeit am Hauptlager für optimale Kraftübertragung und Vortrieb
- Verbesserte interne Kabelzug-Verlegung für geringe Bedienkräfte, aufgeräumte Optik und Schutz der Züge



- Material: Hot Melt Carbon & High Pressure Molded Carbon: Spezielles Simplon-eigenes Verfahren zur Gewichtsreduktion, mit hoher Steifigkeit und Homogenität
- Preis: ab € 5.599,-



Rapcon Pmax CX – der E-Klassiker

Das **Rapcon Pmax CX** ist ein Trail- oder Enduro-Bike, das eigentlich gegensätzliche Anforderungen – Gewichtsreduzierung vs. Reichweitenoptimierung – geschickt vereinen will. Durch modulare Akkus mit bis zu 750 Wh und einer optionalen Kapazitätserhöhung durch den Range Extender wird maximale Flexibilität auf Tour geboten. Neben dem normalen CX-Motor von Bosch mit 85 Nm steht auch der CX-Race Motor mit dem besonders direkten, energischen Race-Modus (400% Unterstützung) zur Verfügung. Hinsichtlich Federweg herrscht ebenfalls Wahlfreiheit (170/150 mm). Sein schlankes Design und die Mullet-Option machen dieses Carbon-Bike zu einem vielseitigen Hingucker.





Key Facts Rapcon Pmax CX

- Extralange, absenkbare Sattelstütze für höchste Bewegungsfreiheit
- Smart Headset: Kabelführung durch den Steuersatz in den Rahmen für eine aufgeräumte Optik
- Schlankes Oberrohr dank «Slide-in Battery», Verstaue-Option eines Ersatzschlauches am Akku
- Modulares Akku-System für verschiedene Akku-Größen im Unterrohr (Standard: 750 Wh)
- XI-Geometrie: Gleichmäßige Radlastverteilung dank größenpezifischer Kettenstreben
- Flip-Chip für Geometrie Anpassung bei Mullet-Setup
- Material: Hot Melt Carbon & High Pressure Molded Carbon: Spezielles Simplon-eigenes Verfahren zur Gewichtsreduktion mit hoher Steifigkeit und Homogenität
- Preis: ab € 8.999,-

